



Urząd Miejski w Gdańsku
Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Wyłączenie z ruchu środkowego pasa (do jazdy
na wprost) poprzez utworzenie powierzchni
wyłączonej i montaż słupków elastycznych
oraz azylów segmentowych

- ul. Warszawska – Rzeszowska - Kołodzieja

(Projekt realizowany przez GZDiZ - dział ZI)

Zatwierdzenie nr. 506 /ZRD/DOR/ 25

Opinia nr. 514 /OP/DOR/ 25

Protokół nr. 29 /K/DOR/ 25

Autor:

mgr inż. Szymon Stachowicz

PODINSPEKTOR


Szymon Stachowicz

Gdańsk, lipiec 2025r.



OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne	3
1.1. Cel opracowania	3
1.2. Materiały i literatura przedmiotu	3
2. Charakterystyka drogi i ruchu na niej (stan istniejący)	3
3. Stan projektowany	4
3.1. Zestawienie projektowanych elementów brd:	5
3.2. Zestawienie likwidowanego oznakowania poziomego:	5
3.3. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:	5
3.4. Zestawienie likwidowanego oznakowania pionowego:	6
3.5. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:	6
4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu drogowego	7
5. Uwagi	7
6. Załączniki:	7
7. Plan orientacyjny	8



1. Dane ogólne

1.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest zwiększenie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu przechodzących przez przejście dla pieszych położone w okolicy pętli tramwajowej przy ulicy Warszawskiej. Opracowanie zakłada osiągnięcie powyższego efektu poprzez zamknięcie pasa do jazdy na wprost oraz w prawo zlokalizowanego na północnej jezdni ulicy Warszawskiej, skierowanej w kierunku zachodnim, w związku z czym piesi będą przekraczać jedynie dwa pasy ruchu przechodząc przez jezdnię. Obecnie przedmiotowy pas ruchu nie jest wykorzystywany do skrętu w prawo, a pojazdy jadące na wprost przez dwa pasy ruchu osiągają prędkości niebezpieczne dla pieszych. Zawężenie do jednego pasa do jazdy na wprost wpłynie na redukcję prędkości pojazdów, które ponadto nie będą się już wyprzedzać w rejonie skrzyżowania oraz przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa pieszych.

1.2. Materiały i literatura przedmiotu

- Mapa sytuacyjna,
- S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz – „Inżynieria ruchu”,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).

2. Charakterystyka drogi i ruchu na niej (stan istniejący)

Ulica Warszawska znajduje się w dzielnicy Ujeścisko-Łostowice. Jest ona drogą powiatową o charakterze zbiorczym. Przedmiotowa ulica w obrębie przejścia dla pieszych i wyjazdu z węzła przesiadkowego Ujeścisko posiada dwie jezdnie, od 1 do 3 pasów ruchu na każdej z nich. W południowej



części pasa drogowego, przechodzą oddzielone od ulicy tory tramwajowe prowadzące do wspomnianego węzła przesiadkowego Ujeścisko, na którym swój bieg kończy linia 12 oraz przez który kursują linie 2, 4 oraz 11. W związku z otwarciem trasy Nowa Warszawska w marcu 2023r., przedmiotowe przejście obsługuje większą ilość pieszych niż miało to miejsce wcześniej. Ponadto, przez węzeł Ujeścisko przejeżdża pięć linii autobusowych (115, 118, 120, 156, 174). Ulica stanowi główny łącznik dzielnicy, wobec czego charakteryzuje się ona dużym natężeniem ruchu, wynikającym głównie z ruchu mieszkańców pobliskich osiedli, dzielnic, a także osób kierujących się w stronę centralnych części miasta. BZRD nie dysponuje pomiarami ruchu w obrębie przejścia dla pieszych objętego opracowaniem.

3. Stan projektowany

Projekt przewiduje zamknięcie środkowego z trzech pasów zlokalizowanych na wschodnim wlocie skrzyżowania ulic Warszawskiej, Rzeszowskiej oraz Kołodzieja, tj. pasa służącego do jazdy na wprost na jezdni ulicy Warszawskiej w stronę alei Pawła Adamowicza. W celu wyłączenia pasa z ruchu należy najpierw zlikwidować oznakowanie poziome w jego obrębie: P-1b „*linia pojedyncza przerywana – krótka*”, P-1c „*linia pojedyncza przerywana - wydzielająca*”, P-8a „*strzałka kierunkowa na wprost*” oraz P-14 „*linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów*”.

W miejsce likwidowanego oznakowania poziomego należy wymalować oznakowanie: P-1c „*linia pojedyncza przerywana - wydzielająca*”, P-7b „*linia krawędziowa - ciągła*”, P-8b „*strzałka kierunkowa do skręcania [w lewo]*”, P-8f „*strzałka kierunkowa na wprost lub w prawo*”, P-21 „*powierzchnia wyłączona*”.

Projekt zakłada także ustawienie 2 słupków elastycznych w kolorze pomarańczowym bezpośrednio przed przejściem dla pieszych. Projekt zakłada również zmiany w oznakowaniu pionowym – zamianę oznakowania D-6b „*przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów*” na znak o tej samej treści **na tle fluorescencyjnym**, oraz montaż oznakowania pionowego: C-11 „*nakaz jazdy z prawej lub lewej strony znaku*” zamontowanego w słupku przeszkodowym U-5a.



Na 7 dni przed wprowadzeniem docelowej organizacji ruchu drogowego, oraz na 14 dni po jej wprowadzeniu, należy umieścić także oznakowanie pionowe A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką o treści „Zmiana organizacji ruchu” (na słupie oświetleniowym, zgodnie z planem sytuacyjnym nr 3).

3.1. Zestawienie projektowanych elementów brd:

Pełna nazwa elementu	Ilość [szt.]
Azyl segmentowy (o wymiarach 5 x 2,5 mb)	1
Azyl segmentowy (o wymiarach 2,5 x 2,5 mb)	1
Słupek elastyczny	2

3.2. Zestawienie likwidowanego oznakowania poziomego:

Nazwa znaku	Pełna nazwa znaku	Ilość [mb]	Ilość [m ²]
P-1b	„linia pojedyncza przerywana – krótka”	31	1,3
P-1c	„linia pojedyncza przerywana – wydzielająca”	15	1,8
P-8a	„strzałka kierunkowa na wprost”		2,42
P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	3,5	1,3

3.3. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

Nazwa znaku	Pełna nazwa znaku	Ilość [mb]	Ilość [m ²]
P-1c	„linia pojedyncza przerywana - wydzielająca”	19,6	2,3



P-7b	„linia krawędziowa - ciągła”	80	19,2
P-8b	„strzałka kierunkowa do skręcania [w lewo]”		2,98
P-8f	„strzałka kierunkowa na wprost lub w prawo”		4,38
P-21	„powierzchnia wyłączona”	118,8 [m ²]	45,2

3.4. Zestawienie likwidowanego oznakowania pionowego:

Nazwa znaku	Pełna nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-30	„inne niebezpieczeństwo” (winien być umieszczony na okres 14 dni od wprowadzenia organizacji ruchu oraz na 7 dni przed jej wprowadzeniem)	1
D-6b	„przeście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”	2
tabliczka	o treści „Zmiana organizacji ruchu” (winna być umieszczona na okres 14 dni od wprowadzenia organizacji ruchu oraz na 7 dni przed jej wprowadzeniem)	1

3.5. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Nazwa znaku	Pełna nazwa znaku	Ilość [szt.]
D-6b	„przeście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” (<u>z tłem fluorescencyjnym</u>)	2
C-11	„nakaz jazdy z prawej lub lewej strony znaku”	1



U-5a	„słupki przeszkodowy”	1
------	-----------------------	---

4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu drogowego

2026 r.

5. Uwagi

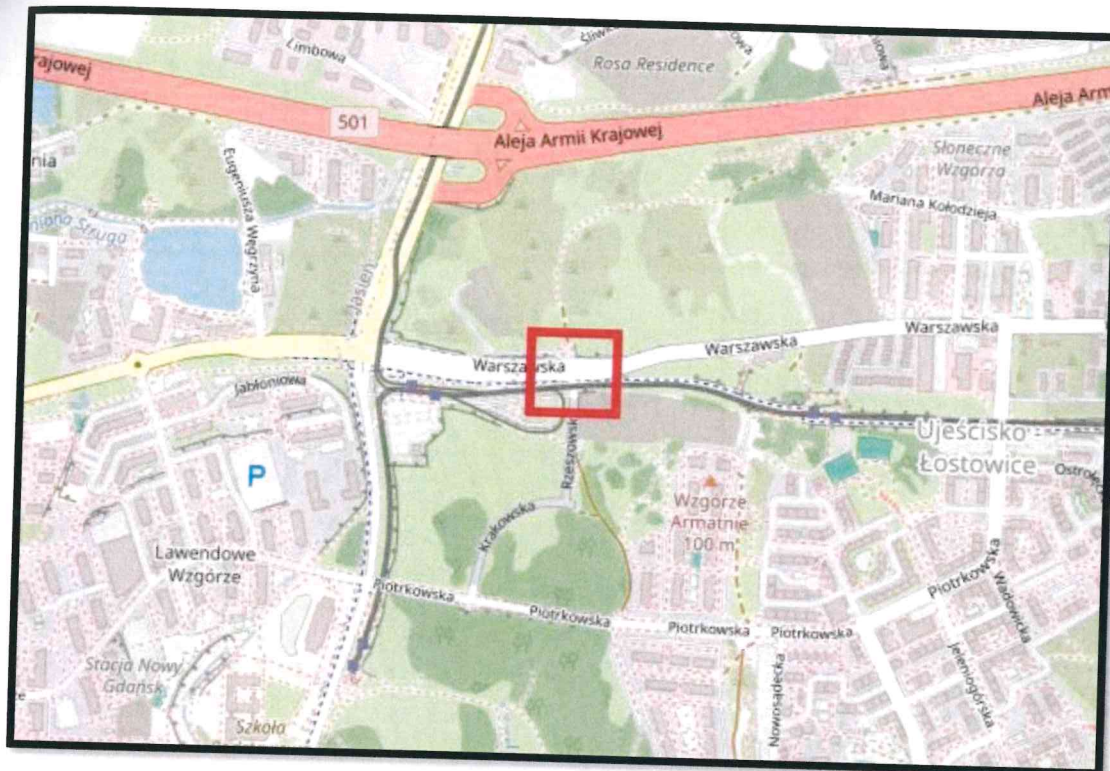
- Oznakowanie należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Oznakowanie należy umieścić na słupku okrągłym z rury ocynkowanej średnicy min. 60mm, zakotwionej sztywno, końce zabezpieczone kapturkami zabezpieczającymi. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m.
- **Projekt stanowi rozwiązanie tymczasowe do momentu wybudowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Warszawska-Rzeszowska-Kołodzieja (która powstanie wraz z zajezdnią tramwajowo-autobusową Ujeścisko).**

6. Załączniki:

- 2x plan sytuacyjny w skali 1:500.



7. Plan orientacyjny



Rysunek 1. Plan orientacyjny obszaru objętego opracowaniem. Skala 1:10000
(źródło: <https://www.openstreetmap.org/>)

PODINSPEKTOR

St
Szymon Stachowicz

Należy umieścić na okres 14 dni od wprowadzenia organizacji ruchu (oraz na 7 dni przed jej wprowadzeniem)

proj. azyl segmentowy - 1 szt. - o wymiarach 5 x 2,5 mb
proj. azyl segmentowy - 1 szt. - o wymiarach 2,5 x 2,5 mb

proj. C-11

proj. U-5a

proj. P-1c - 19,6 mb / 2,3 m²

proj. P-7b - 57,8 mb / 13,9 m²

proj. P-8b - 2,98 m²

proj. P-8f - 4,38 m²

proj. P-21 - 140 m² / 53,2 m²

proj. słupki elastyczny - 2 szt.

proj. D-6b (na żółtej tablicy)

proj. D-6b (na żółtej tablicy)

proj. D-6b (na żółtej tablicy)

U-20a, 9,5 m

Nowa Warszawska

ul. Rzeszowska

A-7

Rz



Legenda

- ist. oznakowanie pionowe
- D-6b proj. oznakowanie pionowe
- proj. azyl segmentowy
- proj. słupki elastyczny
- proj. oznakowanie poziome
- ist. oznakowanie poziome



URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU
80-803 Gdańsk
ul. Nowe Ogrody 8/12



Obiekt	Warszawska - Rzeszowska - Kotłodzięja
Rodzaj opracowania	Zmiana organizacji ruchu drogowego
Rysunek	Plan sytuacyjny - stan projektowany
Projektował	mgr inż. Szymon Stachowicz
Sprawił	mgr inż. Dominik Majcherek
Data	07.2025r.
Skala	1:500
Nr rysunku	3

Gdańsk, dn. 03.09.2025r.

KOMISJA

ds. BEZPIECZEŃSTWA I ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO

Zatwierdzenie nr

Opinia nr

Protokół

506 /ZRD/DOR/25

514 /OP/DOR/25

29 /K/DOR/25

Opinia nr 514/OP/DOR/25 Protokół nr 29/K/DOR/25

Pozytywnie opiniuję projekt organizacji ruchu drogowego
dla zadania:

Wyłączenie z ruchu środkowego pasa (do jazdy na wprost)
poprzez utworzenie powierzchni wyłącznej i montaż
słupków elastycznych przy skrzyżowaniu ulic Warszawskiej,
Rzeszowskiej i Kołodzieja

pieczęć i podpis

KZEWODNICZĄCA KOMISJA
Agata Lewandowska

Zatwierdzenie nr 506/ZRD/DOR/25 z dnia 03.09.2025r.

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Gdańska

Zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu drogowego

Wyłączenie z ruchu środkowego pasa (do jazdy na wprost)
poprzez utworzenie powierzchni wyłącznej i montaż słupków
elastycznych przy skrzyżowaniu ulic Warszawskiej,
Rzeszowskiej i Kołodzieja

Bez uwag/ ~~Z uwagami~~

Okres ważności zatwierdzenia : 2 lata/do dnia
niepotrzebne skreślić

(Pieczęć i podpis)
PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.

Agata Lewandowska
DYREKTOR
BIURA ZARZĄDZANIA
RUCHEM DROGOWYM